

【工事概要】

大和川線シールドトンネル区間では、路面下に避難通路を設置する計画です。本工事は、他工事で施工済みの避難通路ボックス横にすべり台室、設備室等の躯体を築造するとともに、避難用すべり台、道路床版の設置を行います。

また、立坑部では、開削トンネル側の立坑壁面をワイヤーソーによる開口工を行います。

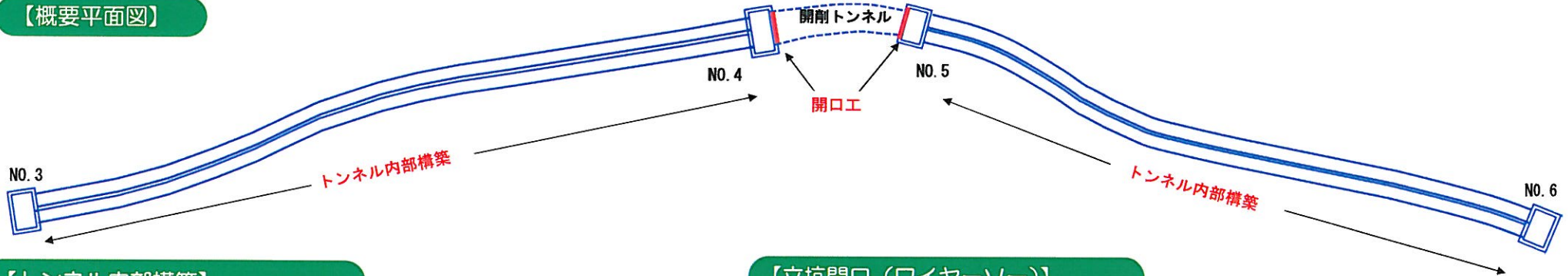
- 工事概要 / 工事延長L=1,897.4m
床版設置工 1,637.0m
避難用すべり台設置工 24基
立坑（開口） 2箇所
付帯工 一式

●工期 / 平成29年3月27日～平成30年2月28日

【計画工程】

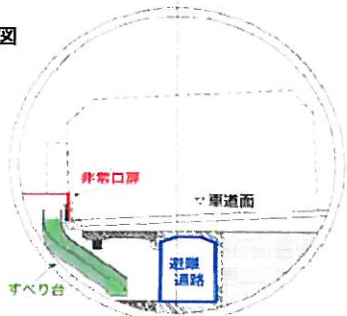
	平成29年												平成30年		
	3月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月		
準備工 (進入路整備工)		■	■												
NO.3-NO.4 トンネル 内部構築	躯体工			■	■	■	■	■							
	避難用すべり台 床版工							■	■	■	■				
NO.5-NO.6 トンネル 内部構築	躯体工			■	■	■	■								
	避難用すべり台 床版工								■	■	■	■			
NO.4立坑 開口工				■	■	■	■	■	■	■					
NO.5立坑 開口工				■	■	■	■	■	■	■					

【概要平面図】

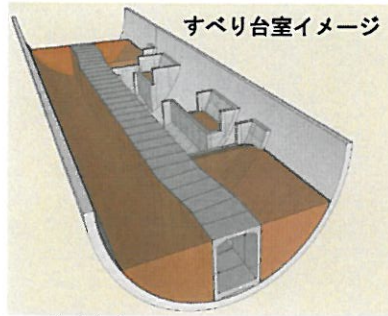


【トンネル内部構築】

断面図



すべり台室イメージ

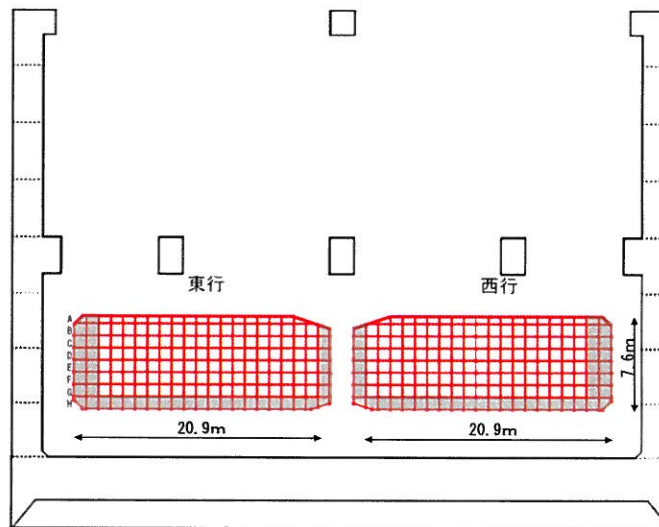


設備室躯体



【立坑開口（ワイヤーソー）】

NO.4立坑断面図



ワイヤーソー切断



切断ブロック引出し

